

TIBUS

OFFROAD ENGINEERING

TIBUS-Bolt-on-Portale

Mehr Freiheit für außergewöhnliche Abenteuer

Portalachsen schaffen eine einzigartige Bodenfreiheit: Achsrohr und Differenzialgehäuse liegen oberhalb der Radmitte. Portale sind deshalb die einzige Methode zur Höherlegung von Fahrzeugen mit Starrachsen, die auch tatsächlich mehr Bodenfreiheit bringt.

TIBUS-Bolt-on-Portale sind die preisgünstige und sinnvolle Alternative zu einer nachträglichen Umrüstung Ihres Offroaders auf schwere Portalachsen aus Nutzfahrzeugen. Sie geben Ihrem Fahrzeug einen „Lift“ von rund vier bis fünf Zoll, entsprechend etwa 100 bis 125 Millimeter. Hinzu kommt noch zusätzliche Bodenfreiheit durch die Möglichkeit, größere Räder zu verwenden.

TIBUS-Bolt-on-Portale sind lieferbar für Land Rover, Mercedes Benz G-Modelle, UAZ, sowie verschiedene Jeep- und Toyota-Modelle, für Suzuki Jimny und Polaris-UTVs.



TIBUS Offroad Ltd. & Co. KG

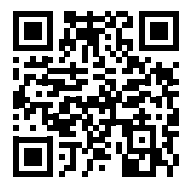
Roffhausener Landstrasse 25
26419 Schortens

Tel.: +49 (0) 4421 70 69 1

Fax: +49 (0) 4421 70 19 10

info@tibus-offroad.com

www.tibus-offroad.com



Whatever you want, wherever you go...

Mehr Freiheit für außergewöhnliche Abenteuer

Bei der von uns entwickelten Bolt-on-Lösung bleiben Alltagstauglichkeit und Höchstgeschwindigkeit Ihres Fahrzeugs uneingeschränkt erhalten. Auch Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme, wie etwa das ABS, arbeiten mit TIBUS-Bolt-on-Portalen wie gewohnt. Um größere Räder zu fahren, müssen keine weiteren Änderungen am Fahrwerk vorgenommen werden. Ebenso bleibt die gesamte Achs- und Lenkgeometrie erhalten.

TIBUS-Bolt-on-Portale werden an den vorhandenen Achsen installiert. Durch ihre spezielle Konstruktion wird die Drehrichtung der Achsen beibehalten. Die Portalreduktion leitet die Kraft an die Räder.

Die Portalübersetzung reduziert die Belastung für den kompletten Antriebsstrang, da das Drehmoment nur auf das Rad wirkt.

Das Übersetzungsverhältnis unserer TIBUS-Bolt-on-Portale beträgt je nach Fahrzeugtyp und vorgesehenem Verwendungszweck zwischen 1,16 zu 1 bis 1,6 zu 1.

Die Achsgesamtübersetzung ändert sich dadurch ebenfalls um den jeweiligen Faktor. Das macht es möglich, große Räder zu fahren, ohne zusätzlich die Übersetzung der Differenziale angleichen zu müssen.



LAND ROVER DEFENDER



MERCEDES BENZ G



JEEP



TOYOTA



UAZ



SUZUKI JIMNY